

بسم الله الرحمن الرحيم

سبحان الله العظيم علم الإنسان ما لم يعلم تخيل وأنت تقف بجانب هذه الطائرة العملاقة ... أنك تستطيع إنزال عجلاتها بضغطة من إصبعك أو تحرك ذيلها المهيب بيدك يمناً ويسره بكل يسر وسهولة ما لسبب ؟

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته ... واسعد الله مساءكم

نظرا لكثرة التساؤلات حول الدراسة في علوم الطيران الفنية....أود إن ألقى الضوء على هذا الموضوع وأرجو إن تعم الفائدة وتتضح الصورة أكثر....

دراسة علوم الطيران الفنية تنقسم إلى قسمين

القسم الأول....

• دراسة هندسة الطائرات

Aeronautical Engineer.. Aircraft Engineering

تدرس في الجامعات ...ولمده أربع سنوات تقريبا... يتخرج الدارس بعدها بشهادة بكالوريوس ومجال عمل المهندس لاحقاً...غالبا ما يكون مكتبي ...وفي معظم الدول العربية مجال عمله محدود جدا....لأنه لا توجد صناعات للطائرات تستوعب هذه التخصصات...وعادة يعمل في قسم الهندسة في الشؤون الفنية في متابعة أعمال تطوير بعض الأنظمة الموجودة فعلا على الطائرة وأحيانا يحتاج إلى أضافه انظمه مساعده لها أو انظمه مستحدثه من منظمة الطيران العالمية أو الشركات المصنعة للطائرة...فيقوم هذا المهندس بعمل التحديثات وغالبا ما تكون بسيطة وأشياء ثانوية ...أيضا أحيانا عند وجود مشكله فنيه خاصة فيما يتعلق بالهياكل مثل وجود ضربه على جسم الطائرة أو حادثة اصطدام تسببت في تمزق أو تحطم جسم الطائرة في مكان ما sheet metal على الطائرة وغير موجود لها شروحات كافيه في كتاب الصيانة ... يستعان بالقسم الهندسي للمساعدة في عمل رسومات للإصلاح أو السماح بالطيران حتى وصول الطائرة إلى هناقر الصيانة الرئيسية وللأسف هناك الكثير من هؤلاء المهندسين لم يعمل بيديه على الطائرة إنما خبراته نظريه...الخ راتب المهندس طيبلكن مجالات عمله محدودة لقله الحاجة إلى المهندسين فمقابل كل مهندس واحد تحتاج 300 فني طائرات

القسم الثاني.....

• الدراسة في العلوم الفنية في الطائرات Aircraft Maintenance ولدراسة بها مدتها حوالي سنتان في أكاديميات ومعاهد متخصصة وتخرج برخصه معتمده من هيئات عالميه تكون مشرفه على هذه المعاهد والأكاديميات وتخضع لاختبارات واعتماد هيئات الطيران المدني

والمخرج منها له مسميات مختلفة بحسب ثقافة البلدان فمثلا في السعودية يسمونه ميكانيكي طائرات ...وفي أحسن الأحوال فني طائراتولا يسمونه مهندس طائرات....وذلك بسبب نظام الخدمة المدنية الذي يعتمد مسمى مهندس لمن لديه شهادة بكالوريوس

في باقي دول الخليج وباقي دول العالم كافه فان الفني الذي يحمل هذه الرخصة الفيدرالية يسمونه مهندس طائرات..... خاصة إذا كان مؤهل على نوع الطائرة

الفني أو الميكانيكي تطلق على الشخص الذي درس دراسة فنيه ولكن ليس لديه رخصه معتمده وليس مؤهل على نوع الطائرة ...وبعض الشركات تسميه فتر FITTER وبعضها يسميه DOER...

وبإمكان هذا الشخص بعد حصوله على خبره كافيه وتعميده من قبل شركة الطيران العامل بها وإعطاء شهادة مفصله بذلك بإمكانه الحصول على الرخصة بعد تقديم اختبارات له فذا نجح يعطى الرخصة الفدرالية

والتخصصات الفنية في دراسة هندسة صيانة الطائرات الفنية المرخصة تنقسم إلى :

- **(مهندس) فني هياكل ومحركات P&A** وهي اختصار Power Plant& Airframe ويدرس الهياكل عامه والمحركات وأجزائها والميكانيكا عامه وأنظمة الهبوط والإقلاع والدوران وانظمه الهيدروليك والهواء والتكييف والوقود ويعتبر هذا التخصص هو التخصص الأكبر والأوسع والأكثر حظا في التقديرات والأوسع مجالا للتقدم لكثرة الحاجة إلى حاملي هذا التخصص فهم يشكلون 65% من الفنيين العاملين على الطائرة ويحصل المتخرج على رخصه P LICENCE&A.... المعتمدة دوليا
- **(مهندس) فني الكترونيات AVIONICS** وهي اختصار AVIATION ELECTRONICS ويدرس الكهرباء والكترونيات الطيران و الطيار الآلي وأنظمة الملاحة والرادار والاتصالات والإضاءة ومجاله تقريبا 25% من الفنيين العاملين على الطائرة ويحصل المتخرج على رخصه AVIONICS TECHNITION.... المعتمدة دوليا
- **فني الصفائح المعدنية SHEET METAL** ويدرس الهياكل قسم الصفائح المعدنية على الطائرة ومجاله تقريبا 7% من الفنيين العاملين على الطائرة ويحصل شهادة هياكل AIRFRAME... المعتمدة دوليا

ما هو القسم الأفضل سؤال يتكرر كثيرا
لكل قسم إيجابيات وسلبيات

- **هندسة الطيران....** بكالوريوس جامعي 4 سنوات.... وعمل مكنتبي غالبا
- **مهندس الطائرات بكالوريوس نظري** بدون تراخيص P&A مجال عمله محدود جدا تقريبا 2% من الشؤون الفنية.... راتبه طيب.... غالبا دوامه في الأوقات الرسمية بدون شفتات
- **(مهندس) فني الطائرات P&A ...** المرخص الطلب عليه أكثر 65% وراتبه مجزئ ويستلم الكثير من البدلات.... وله فرصه التطور إلى مراكز قياديه أكثر من غيره
- **(مهندس) فني الكترونيات AVIONICS ..** المرخص الطلب عليه أيضا طيب ولا يستغنى عن هذا التخصص ابد ويعتبر 25% ومع تقدم علوم التكنولوجيا في الطيران قد يصل إلى 40% من الفنيين راتبه مجزئ أيضا وله بدلات فنيه..... عمله أنظف... التعرض للزيوت اقل.... عمله ميداني فني... مناوبات على مدار الساعة شفتات ...
- **فني الصفائح المعدنية .. SHEET METAL** المرخص AIRFRAME الطلب عليه موجود لكن بنسبه اقل 7% عمله فني ولاستغنى عنه لكن وظائفه قليله...

أرجو أن أكون ألقيت أضوء على هذه المسألة وبانتظار مداخلاتكم الكريمة..... أخوكم أبو عبدالله

<http://www.flyingway.com/vb/showthread.php?t=15884>