



## شبكة ومنتديات خط الطيران

### عمر الطائرات

[www.flyingway.com](http://www.flyingway.com)

يتم احتساب عمر الطائرات وفق سياقين مهمين:  
الاول هو وفق ساعات طيران الطائرة.  
والثاني وفق العمر التقويمي للطائرة منذ دخولها الخدمة

اعمار الطائرات تشمل اعمار الطائرة كجسم و اعمار الاجهزة المركبة عليها  
ولكل منها شهادة فنية تحدد عمرها الكلي وعدد ساعات الطيران المحددة لها

بالنسبة للمحركات فان لها عمر خاص بها كون ان الساعات تحتسب وفق ساعات الاشتغال وليس الطيران  
وساعات الاشتغال تقسم ايضا وفق العمل على الارض او في الجو ، وكذلك وفق النظام الذي كان المحرك  
يعمل عليه (مثل نظام الإقلاع او نظام النومل ، وحتى نظام الشد العكسي وعدد مرات استخدام الشد العكسي)  
ولكل منها عمر محدد يدخل بعده المحرك الصيانة او التفتيش العام.

بقى شيء اخر نوضحه هو ان عند انتهاء العمر للطائرة لاي يعني ان توقف الطائرة عن الطيران وانما هناك  
تفتيش عامة (اوفر هول) تنفذ عليها وبعدها تعطى الطائرة عمر آخر تكمل به سيرتها وعمرها الكلي  
المفترض.

### عمر الطائرة الكلي:

لكل معدة جوية عمر كلي مقرر يعطى لها من قبل الشركة المصنعة ووفق الفحص الجوي التجريبي لها بعد  
التصنيع بعد انهاءها هذا العمر توقف عن الطيران وتسقط من الخدمة.

### تمديدات عمر الطائرة:

هناك شيء اخر ممكن ان نضيفه هو انه هناك تمديدات تعطى لعمر الطائرة بعد اجراء فحوصات عليها من  
قبل فريق عمل خاص بالتمديد وهذا العمر يعطى فقط في الحالات الخاصة والتي تكون حرجة مثل وجود  
الطائرة في مكان غير المطار الام وتستحق التفتيش ولأجل طيرانها تعطى عمر تمديدي لغرض تجاوزها  
مرحلة الطيران وهي مستحقة لتفتيش ما.

اعمار الطائرات موضوع واسع وعلم بحد ذاته يطول شرحه  
وهذا موضوع مختصر يبين الاعمار وماهي وكيف تحتسب

شكرا للأخ صاحب الموضوع والإخوة المشاركين  
اخوكم في الله  
مهندس جوي  
عبدالرزاق احمد

<http://www.flyingway.com/vb/showthread.php?t=69748>